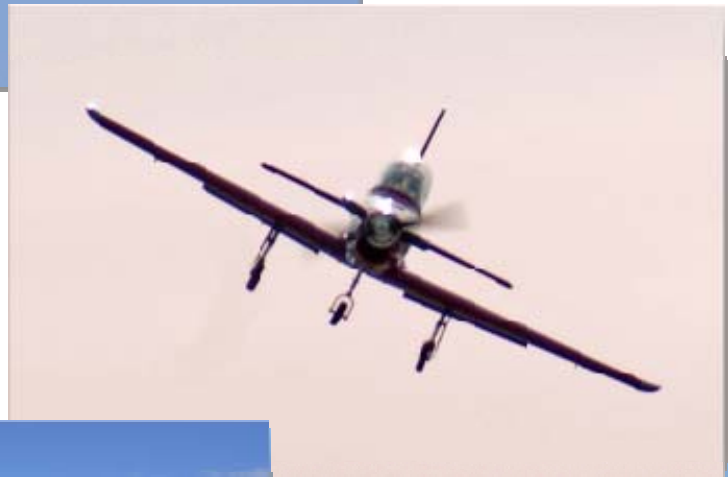


Rapport annuel 2011 de la FSAM



Rapport annuel 2011 de la FSAM

Table des matières

Rapport annuel 2011 du Ressort Présidium (<i>Peter Germann</i>)	3
Ressort Finances (<i>Bernard Grandjean</i>)	5
Ressort Sport (<i>Adrian Bruni</i>)	6
Ressort Infrastructure / Sous-ressort Sécurité (<i>Adrian Eggenberger / (Edgar Bruhin)</i>).....	6
Ressort Infrastructure	6
Sous-Ressort Sécurité	7
Ressort Promotion de la relève (<i>Thomas Suter</i>).....	8
Ressort RP & Communication (<i>Rainer Beckerbauer</i>).....	9
Association régionale Romand AÉRO (<i>Patrice Martin</i>).....	10
Association régionale d'aéromodélisme de Berne-Oberland-Valais (BOW) (<i>Stefan Keller</i>)	10
Association régionale d'aéromodélisme de Suisse centrale (<i>René Müller</i>).....	11
Région d'aéromodélisme de Suisse du Nord-Est (NOS) (<i>Werner Erismann</i>).....	12
Association régionale d'aéromodélisme EST (<i>Michel Waltenspül</i>)	13
Association régionale d'aéromodélisme du Nord-Ouest (NW) (<i>Robert Gächter</i>).....	14
Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana (FGASI) (<i>Gianmaria Tagliabue</i>)	15
Commission technique F1 Vol libre (<i>Giancarlo Polla</i>).....	16
Commission technique F2 Vol circulaire (<i>Peter Hofacker</i>).....	16
Commission technique F3 Voltige (<i>Willi Spillmann</i>)	17
Commission technique F3 Vol à voile (<i>Rudolf Schaub</i>).....	18
Commission technique F3 Hélicoptères (<i>Peter Oberli</i>).....	19
Commission technique F4 Maquettes (<i>Max Schilt</i>)	20
Commission technique F5 / 6 Électrique & Promotion (<i>Emil Giezendanner</i>)	21
Commission technique „S“ Fusées (<i>Hans Stoll / Arthur Hunziker</i>).....	22

Rapport annuel 2011 du Ressort Présidium (Peter Germann)

Après avoir eu le privilège de passer ma première année à la tête du Comité de la FSAM, je peux constater aujourd'hui que le succès de la direction de notre Fédération est garanti, par la prestation compétente des Présidents régionaux, des Chefs de Ressorts et des chefs des commissions techniques. Dans ce contexte, la signification de „succès“ est double: j'entends ici d'une part la réalisation correcte et dans les délais, des tâches fixées dans les statuts et les règlements. Ce qui est évident dans n'importe quelle entreprise, en y étant rémunéré par un salaire. Mais „succès“ signifie encore, d'autre part, la réalisation aussi parfaite que possible des missions du seul fait de la dynamique interne, et tout simplement, surtout, par amour de notre cause commune. Cet aspect-là, par contre, normal dans le Comité de la FSAM, ne va pas de soi dans toute entreprise. Et j'en remercie aujourd'hui mes camarades bénévoles du Comité. Ce que vous tous, en permanence, accomplissez pour l'aéromodélisme est véritablement exceptionnel et mérite le plus grand respect. Il convient d'être ici conscient de la contrainte toujours plus souvent exercée sur les limites du bénévolat raisonnable, ce qui doit donner matière à réflexion.

Moi-même autant que mes camarades du Comité, sur notre site web comme dans notre périodique associatif, avons régulièrement rendu compte des activités fondamentales du Ressort Présidium de la FSAM. J'en présente donc ci-dessous une brève énumération, en étant volontiers prêt à répondre individuellement, à tout instant, à toutes questions connexes.

- Dans la perspective du tournoi Jet World Masters à Meiringen en 2013,



visite d'information au 9^e tournoi Jet World Masters à Dayton (USA).

- Mises en lumière des risques et des opportunités de l'aviation FPV en Suisse.
- Participations aux discussions annuelles avec l'Office fédéral de l'aviation civile, skyguide et les Forces aériennes, liées aux efforts en cours pour faire reconnaître l'aéromodélisme.
- Entame de discussions avec la Rega sur le thème de la sécurité aérienne.
- Progrès dans le domaine de la réglementation de l'aéromodélisme, dans la zone d'influence de l'organe de sécurité aérienne skyguide.
- Collaboration pour l'élaboration des requêtes de l'AéCS relatives à l'aéromodélisme, pour la 2^e révision de la Loi sur l'aviation (LA).
- Collaboration pour l'élaboration des requêtes de l'AéCS relatives à l'aéromodélisme, pour la nouvelle édition du Rapport sur la politique aéronautique (LUPO 2).
- Collaboration pour le groupe de travail „Drones“ (à créer) à l'Aéro-Club de Suisse.
- Initiative et tenue pour la première fois d'une discussion annuelle consultative, à Friedrichshafen, entre les organisations d'aéromodélisme germanophones.

Pour ce qui est des rapports annuels des ressorts, régions et commissions techniques individuels, permettez-moi de vous renvoyer au document „Rapport annuel 2011 du Comité“.

Rapport annuel 2011 de la FSAM

Je désire aborder brièvement ici quelques thèmes relativement fondamentaux, et vous soumettre mes remarques comme suggestion pour définir la stratégie de la FSAM.

Espace aérien de la Suisse

L'espace aérien helvétique, où nous autres aéromodélistes pouvons pratiquer avec un minimum de directives, est présentement soumis à une pression considérable, dans le sens d'une structuration plus serrée et d'une réglementation plus poussée.

Surtout par suite de l'introduction (venant d'entrer en vigueur) des procédures d'approche assistées par GPS pour les avions et hélicoptères, et pas seulement sur les aérodromes de tous types, mais aussi pour presque n'importe quels objectifs ponctuels en l'air comme au sol, les besoins en espace aérien contrôlé (c'est-à-dire protégé par la sécurité aérienne) augmentent énormément. Comme les équipements techniques requis pour ces procédures (tant dans les aéronefs qu'au sol) sont relativement bon marché, et comme l'avantage commercial d'une autonomie presque complète vis-à-vis de la météo est très grand, nous devons tabler dès aujourd'hui sur le fait que dans l'avenir, en raison de la sécurité aérienne primordiale pour nous tous, il nous faudra certainement accepter telles ou telles restrictions. Ainsi est-il possible, pour ne citer qu'un exemple, que même dans l'espace aérien non contrôlé, nous ne puissions plus voler à n'importe quelles altitudes. L'Aéro-Club de Suisse est très étroitement impliqué dans toutes les procédures de planification et de consultation en cours, ses spécialistes (tant de l'espace aérien que du droit aérien) y défendant avec amples engagement et expertise les intérêts de la petite aviation. La FSAM siégeant au Comité central de l'AéCS et dans les commissions, les aspirations de l'aéromodélisme s'y voient constamment accorder les justes attention et sollicitude qui leur reviennent. Il est très satisfaisant pour moi de constater continuellement à quel point l'aéromodélisme est pris au sérieux, tant à l'Office fédéral de l'aviation civile ou à la sécurité aérienne skyguide, que par les Forces aériennes. Nous autres aéromodélistes constituons un élément reconnu des "ailes helvétiques", avec un poids tout à fait équitable. Ce positionnement revêt une signification primordiale, car il nous assure l'une des assises fondamentales pour tout ce que nous faisons, à savoir une attitude positive de la part des instances régulatrices sur un plan "pan-helvétique".

AéCS – FSAM

C'est aux longues années de travail opiniâtre de nos chargés de fonctions à l'Aéro-Club de Suisse que nous devons, en premier lieu, le poids de notre position sur la scène aéronautique suisse. Il me tient vivement à cœur de nettement préciser que le soutien (pas toujours facile et souvent des plus onéreux) des démarches de lobbying de l'AéCS, en faveur de tous les aviateurs au travers des contributions des aéromodélistes, n'est pas seulement efficacement encouragé, mais que ce travail est pour nous indispensable.

L'aéromodélisme, élément de l'industrie des loisirs

La découverte de l'aéromodélisme par l'industrie des loisirs constitue un défi pour nos organisations, généralement axées principalement sur l'administration et la poursuite du développement d'activités sportives. Et ceci surtout parce qu'alors que le nombre de "sportifs de l'aéromodélisme" ne change pas fondamentalement, celui des aéromodélistes de loisirs s'accroît considérablement, probablement en parallèle à l'augmentation constante de l'offre de l'industrie. Indice peut-être intéressant quant à cette réalité: l'effectif des membres de la fédération allemande d'aéromodélisme (DMFV), pourtant non prioritairement orientée vers le sport international, a récemment dépassé la barre des 75'000 et continue de croître.

Les diverses organisations d'aéromodélisme sportif (comme par exemple la FSAM ou ses pendants dans les Aéro-Clubs d'Allemagne et d'Autriche, ou encore la branche aéromodéliste CIAM de la FAI) se voient aujourd'hui investies de la mission, d'une part de continuer à intensifier la promotion éprouvée et réussie de ce sport, et d'autre part d'offrir tout un ensemble de prestations attrayantes au groupe (en rapide croissance) des pratiquants non intéressés par la compétition, devant ainsi sécuriser rien de moins que son droit véritable à l'existence.

Notre FSAM a encore la chance de jouer ici un rôle actif, et de déterminer ainsi elle-même le poids futur de notre organisation. Si nous devons préférer, dans ce contexte, commencer par attendre „ce que les autres vont faire“, il se pourrait fort bien que nous y perdions inopinément l'avantage de "celui qui agit".

Rapport annuel 2011 de la FSAM

Il convient aujourd'hui que la FSAM cesse d'ergoter sur l'intégration déjà bien avancée de l'aéromodélisme dans l'industrie des loisirs, mais bien qu'elle analyse minutieusement la situation et se positionne comme il se doit. Si nous voulons profiter de l'élan considérable d'une évolution depuis longtemps en cours dans le monde entier, il est tout à fait dans la nature des choses qu'à côté de nos structures traditionnelles et éprouvées, des modèles nouveaux, comportant peut-être même un risque, puissent se mettre en place.

Planification 2012

Tout au long des années à venir également, que cela soit au travers des tâches que nous nous imposons ou des défis nous arrivant de l'extérieur, une dose massive de travail nous attend. Nous serons bien inspirés ici de distinguer soigneusement le souhaitable du faisable, pour ne pas compromettre la qualité de notre travail par le surmenage. Pour faire avancer la planification consécutive avec la plus grande assise possible, la FSAM tiendra le 4 février 2012 à Granges une réunion ouverte spéciale, afin de discuter et fixer les objectifs associatifs de la Fédération pour la période 2012 - 2013.

Ressort Finances (Bernard Grandjean)

L'exercice comptable 2011 se clôt sur un résultat global réjouissant, situé au-dessus des chiffres budgétisés. Les comptes annuels sont bouclés sur un gain de CHF 8'270.85. Le budget prévoyait un petit bénéfice de CHF 400.-, soit un résultat plus ou moins équilibré. Du fait de cotisations un peu plus élevées, les recettes se sont révélées légèrement plus hautes. Les cotisations des membres, pour le MFS et l'assurance, ont suffi à couvrir les coûts. Les dépenses sont restées dans les limites du budget, des frais plus bas dans les secteurs du sport et de l'infrastructure ayant très positivement influé sur le résultat final. Ces issues heureuses nous ont permis de constituer des provisions supplémentaires. Des provisions ont été spécialement réalisées dans les Fonds pour l'aviation, l'infrastructure et la promotion de la relève. Les demandes soumises par les régions se sont vues gratifier de contributions représentant CHF 31'794.- au total. On notera que lors de la répartition des contributions, tous les événements de promotion de la jeunesse annoncés ont pu être totalement couverts. Dans le cadre de l'encouragement de la sécurité, des panneaux Triopan ont de nouveau pu être acquis et mis à la disposition des groupes d'aéromodélisme dans les régions.

Au cours de la période de référence, le Règlement financier a été de nouveau ajusté. L'année dernière, la FSAM a chargé un groupe de travail de vérifier les indemnités de frais, et soumettre des propositions au Comité, qui les a approuvées le 10.12.2011. Les adaptations concernent principalement les ajustements de frais, aboutissant à une standardisation au sein de la FSAM.

Une indemnisation pour juges a été nouvellement introduite, accompagnée d'un ajustement des barèmes kilométriques.

Les cotisations de membres pour la FSAM, de même que celles des assurances, restent inchangées pour 2012. Malgré ces adaptations de frais, on peut tabler sur un résultat équilibré pour l'exercice 2012. Le résultat a pu, comme l'année précédente, être influencé (avec forte dépendance) par les dépenses consenties dans les Ressorts Sport et Infrastructure.

Ressort Sport (Adrian Bruni)

C'est tout reconstitué que le Ressort Sport a démarré la saison 2011. Raison suffisante pour se rencontrer une bonne fois en dehors des séances d'ensemble du Comité, pour discuter de stratégies concrètes et internes au Ressort, ainsi qu'initier de nouveaux projets. Seul l'avenir dira dans quelle mesure nos idées sur la promotion ciblée du sport de compétition auront porté leurs fruits. Mais fondamentalement, notre objectif doit être de motiver davantage de pilotes dans ce sens. Pour tout participant individuel, la motivation peut être éminemment différente. Pratiquer en commun, être associé à des collègues d'autres clubs et régions, peut être un aspect tout aussi important que la quête de succès sportifs.

Une fois de plus, une cinquantaine d'épreuves ont été organisées et assurées au plan national, dans plus de 20 diverses catégories. J'adresse mes plus vifs remerciements, autant aux organisateurs, auxiliaires, fonctionnaires et juges, qu'à nos commissions techniques. Années après années, les membres des FAKO's assurent le suivi des règlements sportifs nationaux, coordonnent la mise sur pied des concours d'aéromodélisme, encadrent les activités des juges et assument plusieurs autres tâches à l'intérieur de leurs catégories. Et tout ceci se déroule souvent loin des terrains d'aéromodélisme, pendant d'innombrables heures passées en réunions ou chez eux, face à leur PC.

Aspect loin d'être insignifiant pour le Ressort Sport: l'adaptation actuelle du Règlement financier, continuant d'assurer une indemnisation optimale à nos nombreux auxiliaires.

Pour ce qui est des résultats obtenus lors des nombreux concours en Suisse, comme des apparitions des Équipes nationales suisses aux Championnats du monde et d'Europe, je vous renvoie aux rapports des Commissions techniques ainsi qu'aux résultats publiés sous www.modellflug.ch.

Ressort Infrastructure / Sous-ressort Sécurité (Adrian Eggenberger / (Edgar Bruhin)

Ressort Infrastructure

„Nombreux conseils aux clubs, travaux techniques (aucun n'ayant par bonheur échoué), et quand même quelques succès dans des cas litigieux“: ainsi pourrait-on résumer l'année 2011. Il est réjouissant de constater que beaucoup de clubs identifient de bonne heure les problèmes survenant, et peuvent donc les traiter correctement. Mais il apparaît malheureusement aussi que certains Comités de clubs éprouvent des difficultés face à la profusion et à la complexité croissante des problèmes affectant leurs sites de vols. Cette tendance étant encore appelée à s'intensifier à l'avenir, il est essentiel que les clubs collaborent fructueusement (sans placer la barre trop haut) avec les experts de leur région comme de la FSAM. Pour bien des thèmes, les représentants régionaux de l'infrastructure et de l'environnement peuvent apporter une aide positive et efficace (sur place), mais il est important que ceux-ci assument leurs tâches dans toutes les régions et soient adéquatement interconnectés avec le Ressort Infrastructure. L'un des buts du Ressort pour 2012 est d'intensifier le travail d'équipe avec les représentants régionaux et de continuer à encourager leur démarche.

Nous sommes heureux que le Ressort ait pu être renforcé en personnel. Le surcroît de savoir-faire et la capacité apportés par le nouvel expert du Ressort (lui-même adepte de l'aéromodélisme, naturellement) sont fort bienvenus. Mais nous n'en avons pas moins besoin d'une consolidation supplémentaire par des pratiquants de l'aéromodélisme. Notre travail quotidien l'année dernière a abordé plusieurs thèmes

Rapport annuel 2011 de la FSAM

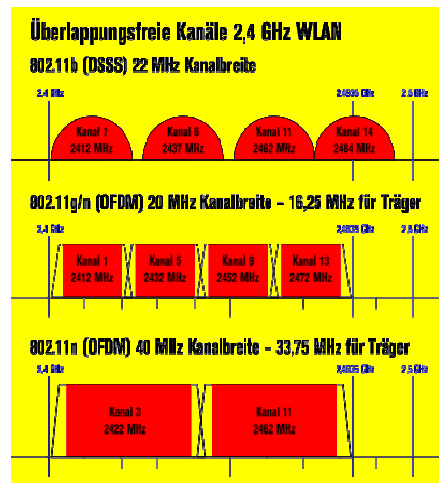
d'expertise, tels qu'une analyse des perturbations à 2,4 GHz par de puissants émetteurs radio (mobiles) et les mesures en résultant, des mesurages de bruit et optimisations connexes, ainsi qu'un nouveau type de cas juridiques au travers d'une querelle de voisinage quant à un arbre gênant l'activité aérienne. C'est principalement à la sensibilisation encore plus accrue à la sécurité dans l'aviation que nous attribuons l'augmentation du nombre de conflits nous étant rapportés, entre aéronefs modèles réduits et avions "grandeur nature". Mais il nous tient vivement à cœur que ces incidents soient traités, et que le potentiel d'amélioration soit mis à profit partout où c'est possible. Facteur primordial pour ce faire: une bonne collaboration partenariale avec les instances en charge. Il a été continué d'y œuvrer, par divers contacts avec skyguide, la Rega et d'autres organismes. Enfin, mentionnons que quelques travaux doivent être effectués chaque année, en rapport avec des clubs n'appartenant pas à la FSAM ou avec de nouveaux types d'aéromodélisme (FPV, par exemple). Nous nous efforçons toujours de les mener à terme, en bonne entente avec les Comités régionaux ou les groupes d'experts en charge.

Que soient cordialement remerciés mes collègues membres du Ressort, notre secrétaire de Ressort Jürg Märki et tous les clubs, Associations régionales, services spécialisés et pouvoirs publics, pour la qualité de leur collaboration l'an dernier. Nous nous réjouissons à l'idée d'une intéressante année 2012, avec maintes expériences aériennes et rencontres fructueuses.

Sous-Ressort Sécurité

Nous avons enregistré une année intensive et mouvementée, en matière de sécurité et d'accidents dans l'aéromodélisme sportif. Par bonheur, nous n'y aurons assisté à aucun accident grave. Les organisateurs de concours et de journées aéronautiques-spectacles ont fourni un travail des plus professionnels, et pu assurer tous les événements majeurs sans incidents. On doit néanmoins constater l'augmentation du nombre de blessures légères à moyennement graves, causées lors de la manipulation des modèles. L'accès facile aux modèles prêts à l'achat, l'ignorance des débutants ou l'inattention croissante des pilotes et auxiliaires sur les terrains d'aéromodélisme, ne sont que quelques-unes des raisons de cette hausse.

Le premier séminaire sur la sécurité (tenu ce printemps) ayant trouvé un immense écho, nous poursuivrons en mars / avril 2012 la série des séminaires „Sécurité lors des manifestations“. À l'occasion de divers exposés et visites de clubs d'aéromodélisme ou de manifestations, le credo „Safety First“ a encore pu être accentué chez les pilotes aéromodélistes. En cette matière aussi, nous continuerons à exercer une coopération intensive et pratique sur place, à réduire les risques et prendre des mesures, ainsi qu'à transmettre des conseils pour un aéromodélisme sportif encore plus sûr. Pour 2012, je vous souhaite à tous: „HAVE FUN – FLY SAFE“!



Code of Good Practice



Les bons pilotes-aéromodélistes...

1. N'allument l'émetteur que lorsque la fréquence est véritablement libre à 100 %!
 2. Ne décollent pas en cas de doute sur l'état de charge des accus ou de problème technique!
 3. Soumettent le modèle à un contrôle technique avant le premier vol de la journée!
 4. Procèdent à un bref contrôle pré-vol avant tout décollage!
 5. Se familiarisent d'abord avec tout terrain de vol!
 6. Pensent par avance et sont préparés aux situations d'urgence!
 7. Cultivent une tactique de vol sûre, sans mettre aucune tierce personne en danger!
 8. Ne pratiquent une activité aérienne que s'ils sont vraiment en forme pour ce faire! Gardent l'alcool pour plus tard ou pour les amis!
 9. Rendent les spectateurs attentifs aux risques comme à un comportement correct!
 10. Sont adéquatement assurés pour toutes situations et pour tous modèles!
- ... respectent tous ces points!

Ressort Promotion de la relève (Thomas Suter)

Bien que quelques collègues ne participent plus guère activement pour raisons de temps, nous n'en avons pas moins fait bouger certaines choses avec un effectif de personnel réduit. Il est d'autant plus beau que notre team ait pu être complété par un pilote d'élite de 16 ans. Nous souhaitons une très cordiale bienvenue à Yannick Fuhrer.

Voici seulement quelques exemples de nos activités en 2011.

Semaine de projet „Fascination du vol“

Par l'entremise d'un magasin spécialisé dans le modélisme, une collaboration très constructive a été spontanément mise sur pied avec l'école du district de Windisch, ayant pour thème: conception et réalisation d'une semaine de projet sur la „Fascination du vol“. Du 07 au 11.02.2011, en "team teaching", les professeurs de musique Jost Brühlhart et Christian Reck ont réussi à faire vivre l'aviation de plus près à 10 jeunes (des années scolaires 7^e à 9^e) par „les mains, le cœur et la tête“.

51^e „concours de Lostorf“

Grâce aux conditions idéales régnant le 27 mars, pour nos 19 filles et garçons participants (classes 4^e à 9^e), le 51^e concours de vol libre de Lostorf s'est transformé en une joyeuse journée en pleine nature. Les modèles ont volé à qui mieux mieux! (Compte-rendu dans l'AéroRevue 6/2011)

JULA ProAero à S-chanf

De bon matin le 02.08.2011, Thomas Suter, Heidi Reck, Joelle Reck et Christian Reck se sont rendus à S-chanf en Engadine. À quatre, et notez bien, sous et devant la nouvelle tente de la FSAM, nous avons réalisé une petite exposition (une dizaine de modèles de vol libre et RC). À partir de 13h45, dans le cadre de la journée officielle du JULA 2011, nous avons présenté les idées et les activités de la promotion de la relève à une foule variée de parents, visiteurs et personnes intéressées. Il a été ensuite intensément profité de l'opportunité de baptêmes de l'air, en double commande avec Thomas et Christian, par les jeunes, les adultes et le nouveau directeur du Musée Suisse des Transports!

AeroExpo 11, Birrfeld

L'idée de présentation „Modélisme et école“ sous un angle élargi n'a réussi que partiellement cette année. Lors d'un prochain événement, nous souhaitons exposer encore davantage d'exemples de promotion de la relève pratiqués avec succès, dans le cadre de clubs, de passeports de vacances et d'événements d'entreprises, et surtout par les écoles les plus diverses. Grâce à une coopération concrète à brève échéance par des collègues enseignants pendant les vacances d'été, ainsi qu'à un magnifique travail préalable de Remo Kalberer, il a été possible pour Joelle et Christian Reck de mettre sur pied (dans la nuit du jeudi au vendredi) une exposition dans, et devant, l'une des 3 tentes de la FSAM. Le samedi et le dimanche particulièrement, nous avons pu conseiller un nombre appréciable d'enfants, de jeunes, de parents, d'enseignants et de formateurs, et les engager dans des discussions souvent passionnantes.



Rapport annuel 2011 de la FSAM

2^e édition de la semaine de projet „Fascination du vol“

Du 26 au 30.09.2011, à l'école de district de Windisch (AG), s'est de nouveau tenue une forme optimisée de ladite semaine de projet. Cette fois encore, le duo d'enseignants Brühlhart / Reck aura animé 14 jeunes au top de leur motivation, avec l'un des "highlights": les plus beaux „premiers atterrissages“ lors de vols en double commande, réalisés en grande majorité par les 4 filles participantes!

Apollon20 vole

Il a fait la preuve de son aptitude à l'usage dans l'école secondaire de Vilters, et démontré qu'il est possible de construire un aéronef en 12 sessions de cours scolaires avec des élèves.

La production des planeurs à lancer en Dépron a néanmoins constitué le plus gros "morceau". Ceux-ci sont dès maintenant à disposition en nombre suffisant. En sus de la production, nous nous chargeons aussi de l'entreposage et de la distribution. Grâce à nos sponsors, l'infrastructure requise pour ce faire est mise professionnellement à disposition. Avec nos planeurs en papier, planeurs à lancer, planeurs pour vol libre issus du modélisme et de l'école, ainsi qu'avec les autres modèles, nous sommes prêts pour la prochaine étape. Nous préparons des cours pour enseignants, sous le mot d'ordre "youhou, il vole".

Et comme toujours à cette occasion, j'adresse mes remerciements à notre team. J'apprécie d'autant plus ce dévouement que de tels individualistes sont hélas toujours plus rares. Mais que ceci ne nous empêche pas d'attaquer la nouvelle année avec une bonne dose d'optimisme, fidèles à notre devise: „quoi que tu fasses voler, nous t'aiderons“.

Ressort RP & Communication (Rainer Beckerbauer)

L'année a été marquée par l'acquisition du nouveau "laptop" de la FSAM avec une console inédite de simulateur de vol, de même que du grand écran pour foires et manifestations. Cette combinaison a bénéficié d'une popularité croissante au fil de l'année. Offrant en effet une expérience de simulateur hors pair aux pilotes de la relève, elle n'a pas manqué d'attirer tous les regards lors des diverses manifestations.

Autres récentes acquisitions également: deux nouvelles tentes de 18 m² pour la FSAM. L'achat de ces tentes (auxquelles il a été recouru pour une profusion d'événements) a été salué par de nombreux clubs.

L'événement majeur du Ressort Communication a été sa présence à l'AeroExpo, avec le Ressort Relève. L'aéromodélisme sportif y a été rapproché du public pendant 4 jours. La promotion de la relève, surtout, s'est félicitée d'une grande popularité et d'un vif intérêt lors de cette exposition. Remercions cordialement ici Thomas Suter et Christian Reck pour leur engagement dévoué. Au meilleur moment durant la foire (à savoir entre la démonstration "habitée" du Super Puma et celle de voltige par Susanne Vogelsang), occasion a été offerte aux visiteurs de vivre l'aéromodélisme dans sa perfection. Andi et Tim Scherer, de même que Christoph Jaberg, ont enchanté le public et récolté des applaudissements bien mérités. L'aéromodélisme s'est ainsi assuré une publicité toute particulière.

L'AeroExpo a permis pour la première fois de distribuer un dépliant comportant des contenus spécifiques à l'Association régionale de Suisse centrale, avec adresses de contacts et informations locales. Pouvant être très facilement adapté à toutes les régions, ce dépliant sera mis à la disposition des associations (dans la langue nationale voulue) par la FSAM. Sa production pour d'autres associations ne sera confiée

Rapport annuel 2011 de la FSAM

au Ressort Communication que sur requête du président régional. Si une traduction en français ou italien était nécessaire, il faudrait tabler sur une phase préparatoire d'environ 3 à 4 mois.

Autre succès par ailleurs: notre apparition lors du week-end de la journée aéronautique, à Hausen am Albis. De concert avec le Ressort Relève, nous avons permis pour la première fois à de très jeunes pilotes de relève, pendant la pause de midi, d'assister à une présentation "enseignant-élève" ainsi que de vol solo, ce qui en aura incité quelques-uns à poser (dans la tente de la FSAM) des questions ciblées sur les possibilités offertes à la relève.

Pour mieux exposer vis-à-vis de l'extérieur la solidarité des membres du Comité et leur image professionnelle, il a été décidé de leur procurer à tous des cartes de visite standard. Celles-ci devraient être utilisées en association avec le fonctionnement du Comité ou une activité de fonction.

La problématique „alcool et aéromodélisme“ a été abordée et mise en pratique. La FSAM fera imprimer une affiche sous forme de dessin humoristique, et la mettra gratuitement à la disposition des clubs affiliés. Ainsi cette approche comique attirera-t-elle l'attention sur ce thème, sans devoir passer par des menaces sentencieuses ou formuler des directives.

Le Ressort observera l'accueil fait à cette affiche ainsi que son acceptation, tout en continuant d'écouter les membres que ce sujet préoccupe.



Association régionale Romand AÉRO (Patrice Martin)

Ce fut une année assez calme, plusieurs meetings ont ponctué la saison.

Dans l'ensemble tout c'est bien déroulé, sinon que nous avons dû agir en médiateur dans 2 clubs de notre association, suite à des divergences entre le comité et les membres.

L'année 2012 commence plutôt bien car il y aurait la possibilité qu'un nouveau GAM apparaisse dans notre région. Mais rien n'est encore fait. Les discussions sont en cours.

Association régionale d'aéromodélisme de Berne-Oberland-Valais (BOW) (Stefan Keller)

Rétrospective

2011 a été marquée par diverses difficultés. Des accidents ont démontré que notre hobby devait être pratiqué avec tout le sérieux requis. Quelques groupes ont dû lutter contre des réclamations de riverains, ce qui nous a montré que l'avenir des terrains d'aéromodélisme pouvait être menacé. La prolifération des avions et hélicoptères modèles réduits à prix avantageux et caractéristiques high-tech incite les aéromodélistes, même les non "purs et durs", à pratiquer dans tous les lieux possibles, ce qui peut

Rapport annuel 2011 de la FSAM

entraîner des complications pour les groupes d'aéromodélisme voisins. Mais nous avons aussi vécu maintes expériences positives, ayant entre autres accueilli un nouveau groupe dans notre région. Je me réjouis de soutenir les "haslitalois" dans l'avenir! Ayant assuré comme d'habitude, cette année encore, de nombreux concours, spectacles aériens, expositions et manifestations de jeunesse, notre région est à coup sûr incontournable dans le programme annuel. On se félicitera de mentionner tout particulièrement l'esprit d'équipe y régnant.

La compétence de mes collègues du Comité nous aide à fournir un soutien "au top" à nos groupes d'aéromodélisme régionaux: un appui pourtant tout sauf évident. Et ne parlons pas des amitiés qui en résultent! Remercions ici encore une fois, très cordialement, tou(te)s les auxiliaires qui se sont impliqué(e)s d'une manière ou d'une autre, et s'engagent en faveur de l'aviation aéromodéliste!

Avant-première

Devant affronter quelques obstacles professionnels et personnels, j'espère trouver dans l'aéromodélisme le délasserment nécessaire.

Association régionale d'aéromodélisme de Suisse centrale (René Müller)

L'année passée a été relativement décevante sur le plan sportif, puisqu'une fois de plus, quelques championnats régionaux n'ont pas pu être assurés. Seuls ont été disputés: les Championnats F1A et F1E chez les adeptes du vol libre, et les Championnats de voltige à moteur F3A et F3A Débutants. Le Championnat de vol à voile de virtuosité est littéralement tombé à l'eau, même une date d'ajournement n'ayant pas permis d'assurer cette épreuve. Ceci parce qu'elle aurait dû être mise sur pied à très brève échéance, et que l'organisateur n'a pas pu y affecter les auxiliaires nécessaires.

Pour le reste des Championnats régionaux, une fois de plus, aucun organisateur n'a pu être trouvé (ce qui est hélas de plus en plus souvent le cas). Comment nos forces de relève, pleines de bonne volonté, pourraient-elles cumuler des expériences de compétition si aucun club ne s'annonce pour assurer ces épreuves? J'estime qu'il devrait quand même être possible de trouver des clubs qui, pour un jour, mettraient à disposition leurs terrains de vol et les auxiliaires associés, pour tenir un Championnat régional!

L'année passée, pour l'ARAM de Suisse centrale, a été très clairement placée sous le signe des retraits imminents du président régional et du secrétaire. Comme déjà annoncé il y a trois ans, le Comité s'est encore vu confronter au fait, cet automne, de n'avoir trouvé ni président ni secrétaire.

Nous avons finalement pu pourvoir ces postes suite à un mailing directement adressé aux membres des divers clubs d'aéromodélisme, en les personnes de Daniel Ziegenhagen (GAM de Kulm) comme président régional, et d'Urs Keller (GAM Wettingen) comme secrétaire. De plus, après une vacance de près de deux ans, nous avons encore trouvé quelqu'un: Faruk Yeginsoy, pour le poste de chef des hélicoptères. Ces personnes intéressées ont été ensuite unanimement élues dans leurs fonctions lors de l'Assemblée générale de l'ARAM de Suisse centrale, le 13 janvier 2012. Ainsi le Comité, avec ses membres sortants et restants, a-t-il été grandement soulagé.

Moi-même comme président régional démissionnaire, je désire remercier ici une fois de plus tous ceux qui, ces années passées, m'ont apporté (ainsi qu'à mes collègues du Comité) leur vigoureux soutien. Je me retire



Rapport annuel 2011 de la FSAM

à la fois triste et joyeux, sachant bien que le futur Comité régional continuera d'accomplir son travail scrupuleusement et avec grande ardeur.

Région d'aéromodélisme de Suisse du Nord-Est (NOS) (Werner Erismann)

J'anticipe: la saison de vol 2011 a été très réussie.

Tel est le point de vue du chef „Jeunesse et Sport“. Dans ma fonction, avec des collègues actifs et motivés appartenant aux clubs d'aéromodélisme individuels (ou groupes d'aéromodélisme, comme certains se qualifient encore aujourd'hui), je m'occupe de l'organisation de manifestations, de concours et de championnats, ainsi que de coopération pour les activités de jeunesse.

Côté compétitions, rien que du réjouissant à rapporter, les championnats fixés dans la Commission „Sport“ ayant tous pu se disputer sans anicroches grâce au temps presque toujours beau. Qu'en soient cordialement remerciés tous les organisateurs et auxiliaires, œuvrant dans les coulisses comme en première ligne. Un tel dévouement ne va pas de soi, et seul le soutien total de nombreux idéalistes permet encore d'assurer des manifestations ou des championnats, que ce soit aux plans régional et / ou national. Dès décembre le plus souvent, le calendrier est déjà bourré de rendez-vous pour l'année à venir. Pas évident à organiser... et donc, chers amis, donnez-nous un coup de main et annoncez-vous pour collaborer aux manifestations, dans quelque fonction que ce soit!

De très intéressantes manifestations Indoor ont été assurées pendant la période hivernale. Assister à un championnat, quel qu'il soit, en vaut la peine. Les présentations y valent le coup d'œil et méritent la plus haute appréciation. Des auxiliaires sont demandés... Les diverses disciplines fournissent suffisamment de travail pour tous. Les appels d'offres pour les manifestations sont mentionnés dans la Newsletter de la NOS. Ainsi donc, informez-vous et allez-y!

Les nombreuses activités menées avec les jeunes, dans les clubs individuels, sont des plus réjouissantes. En cette année 2011 également, de très nombreux écoliers (filles et garçons) se sont amusés à construire le modèle „Slipper“. La réalisation de plus de 150 exemplaires de ce type, organisée et sponsorisée par la Région d'aéromodélisme de Suisse du Nord-Est (NOS), est excellemment adaptée pour l'accès comme débutant.

Les uns travaillent avec intérêt et engagement total, tandis que d'autres, peu concentrés et s'ennuyant légèrement, s'échinent sur des pièces détachées... Le collage avec la résine Uhu prend trop de temps, la colle à prise rapide étant meilleure... Les regards sur le simulateur de vol laissent supposer qu'on préférerait y jouer... La construction s'achève enfin, polie et vernie... Vite sur le terrain, pour y poursuivre le bricolage... et s'adonner follement au vol à qui mieux mieux... Le bonheur de qualités aéronautiques réussies est insurpassable... Et les nouveaux successeurs de l'aéromodélisme sont nés. Objectif atteint!!

Quand pour les modèles, parfois conçus par soi-même et construits pendant trois jours au musée aéronautique, arrive l'instant de leur utilisation... Le cœur des modélistes professionnels palpite un peu plus.

Il est simplement fantastique de voir ce que ces jeunes réalisent (les filles participants souvent aussi au cours de construction). Absolument unique et valant le coup d'œil!

Ceci mérite la plus haute reconnaissance, et les plus vifs remerciements aux chefs, à l'organisateur des "Silent Wings", aux „designers“ comme à tous les auxiliaires en arrière-plan, pour l'acquisition des matériels et les exploits accomplis.

Nous avons la grande joie d'annoncer dès aujourd'hui que le cours de construction "Silent Wings" pour jeunes sera également assuré en cette nouvelle année 2012.

Pour la prochaine manifestation au musée aéronautique de Dübendorf, on recherche des chefs de construction et des modélistes (exercés) pour l'encadrement des jeunes dans leur activité de

Rapport annuel 2011 de la FSAM

construction. Ce travail est réellement amusant, car le suivi de participants jeunes et motivés n'est pas seulement exigeant, mais apporte aussi un grand bonheur.

Les chefs de construction et auxiliaires de tous types peuvent s'annoncer directement auprès de l'organisateur de „Silent Wings“: Emil Giezendanner.

Collaborer au sein du Comité régional de la NOS signifie se consacrer aux réalités et aspirations à l'intérieur comme à l'extérieur des clubs (groupes) individuels, et rechercher des solutions en commun. Nous autres du Comité nous efforçons de donner le meilleur de nous-mêmes, au seul profit des membres. Ce qui implique aussi du travail, l'établissement de relations et la culture des rapports humains.

Quiconque se sent des affinités dans ce sens est cordialement bienvenu au Comité. Le jour arrive où un changement devra intervenir parmi les membres en fonction. D'où notre appel: annoncez-vous, prenez contact avec nous; nous vous renseignerons avec plaisir sur tous les "tenants et aboutissants".

Remarque importante

Je vous renvoie aux rapports et listes de classement dans modelflugsport ainsi qu'aux Newsletters individuelles; les lecteurs intéressés y trouveront toutes informations pouvant les concerner. Mais ceci ne peut marcher que si une liste de classement / un rapport / des images sont expédiés à temps (et dans la bonne résolution) à la Rédaction de MFS. Ainsi donc, chers amis, faites-en bon usage!

Nous travaillons actuellement au nouveau calendrier des manifestations. Lors de la prochaine Conférence des présidents, le 21 janvier 2012, nous vous présenterons les dates ainsi fixées. Quiconque désire annoncer quelque chose est prié de s'adresser directement à Emil Giezendanner. Un grand merci pour votre coopération.

Avec ma gratitude à tous pour votre assistance en 2011, je vous souhaite bonne continuation d'ici à notre prochaine rencontre.



Association régionale d'aéromodélisme EST (Michel Waltenspül)

Nous nous sommes rencontrés en février à Arbon, pour la CPR. Le club d'aéromodélisme nous avait invités et concocté le programme. Comme toujours, tous les membres avaient été conviés à notre CPR, et nous formions donc un groupe considérable. Après un apéritif, nous avons pu visiter le musée Saurer. Nous y avons été guidés par une personne des plus expertes, qui nous a rendu compte de nombreux épisodes des périodes antérieures.

Nous avons ensuite tenu la partie statutaire. En préalable, nous avons mené un sondage auprès de nos présidents, sur ce qu'ils attendent réellement de la FSAM et de nous, en tant que Comité régional. Le résultat du sondage a correspondu dans les grandes lignes à ce que nous avons fait ces dernières années.

Malheureusement, personne ne s'est annoncé pour le poste vacant au Ressort Infrastructure et Environnement.

Deux demandes de soutien financier nous sont parvenues, pour Marbach et Frauenfeld, Marbach ayant obtenu un "coup de pouce" pour sa transformation, mais Frauenfeld n'ayant par contre rien reçu pour la rénovation des lignes électriques dans son local de club.

Rapport annuel 2011 de la FSAM

Un riverain du terrain d'aéromodélisme à Arbon nous a "cherché noise", s'estimant dérangé par l'activité de remorquage véliplane le samedi. Diverses réunions et discussions ont été tenues avec la commune, la FSAM et le plaignant. Un groupe de travail a été créé (composé de membres du Club d'aéromodélisme d'Arbon), traitant ce thème jusque dans les moindres détails. Le processus n'en est pas encore achevé.

Association régionale d'aéromodélisme du Nord-Ouest (NW) (Robert Gächter)

Du point de vue de l'ARAM de Suisse du Nord-Ouest, l'année 2011 a été placée sous le signe de l'infrastructure / sécurité, de la coordination des clubs et de la tentative de stopper la prolifération de groupes petits ou minuscules, au profit d'un aérodrome plus grand doté d'une infrastructure adéquate.

Des communautés d'intérêts (Interessengemeinschaften, ou IG), ne figurant pas parmi nos membres, naissent constamment dans les rangs de ces adeptes des modèles en polystyrène expansé et des petits hélicoptères „palm top“. La saison 2011 a montré que ces IG's, se heurtant souvent à leurs limites auprès des politiciens locaux, se tournent alors (le dos au mur et trop tard) vers la FSAM. Laquelle, pour éviter des dommages collatéraux à ses membres, s'implique alors avec ses spécialistes.

Communautés d'intérêts (IG's) pour l'aéromodélisme

Quelques-uns de ces groupes de pilotes turbulents, n'appartenant pas à la FSAM, valaient bien une visite, d'autant plus que l'IG Aescherfeld par exemple (comptant une centaine de membres) est le plus grand club d'aéromodélisme de sa région. Mais son Comité, lors d'une de ses séances, n'a même pas accepté une présentation de la FSAM.

Dans l'Oberbaselbiet, trois IG's se pressent dans un cercle de moins de 5 km, avec 4 terrains de pratique: l'IG Birsfelden à Eptingen, l'IG Buckten avec un local d'accrochage et une piste à Buckten, et l'IG Häfelfingen à Häfelfingen.

L'ARAM de Suisse du Nord-Ouest s'est attaquée aux problèmes de l'IG Häfelfingen. Ces aéromodélistes connaissent diverses difficultés "politico-locales" du fait qu'aucun des pilotes ne réside à Häfelfingen, et que la sensibilité aux émissions sonores y est très élevée du fait de la topographie. Lors d'une assemblée communale, le président de l'ARAM de Suisse du Nord-Ouest y présentera la FSAM, la structure et la stratégie de la Fédération, de même que la nature des intérêts des aéromodélistes.

Comme idée de suggestion à l'occasion de la CPR 2/2011, la question se pose de l'éventualité d'une "réconciliation" entre les clubs de l'Oberbaselbiet et les IG's, ainsi que d'une tentative d'édifier un centre d'aéromodélisme doté d'une bonne infrastructure.

Nouvelles des associations de membres

Un accord a été passé et conclu entre l'AM Brislach et le GAM de Breitenbach d'une part, et le GVV de Dittingen d'autre part.

Le GAM de Fricktal est parvenu à un accord avec le Corps fédéral allemand de protection des frontières à propos des vols d'hélicoptères pour surveillance des frontières, sa piste n'étant qu'à 200 m de la frontière. Dans le contexte du maintien du terrain de vol, le GAM de Fricktal a soumis une demande de permis de construire. Sur quoi la commune a requis une audition, avec promesse d'une contre-proposition. Une discussion avec l'aérodrome de Rheinfelden-Herten (DE) est encore attendue.

En matière de sécurité aérienne, chaque club de la région a reçu une notice "SOS aérodromes" adaptée. Ce feuillet stratifié, résistant aux intempéries, sert de check-list en cas d'accident.

Rapport annuel 2011 de la FSAM

Un thème techniquement intéressant nous a durablement occupés: les drones FPV. La région de l'ARAM de Suisse du Nord-Ouest illustre toute la diversité de l'aéromodélisme. Il en va de même des spécialistes en FPV. Nous nous sommes assurés que les besoins des pilotes, lors des discussions avec Blacksheep et les organes tels que REGA, armée ou AéCS, ont été pris en compte.

Quelques changements sont également intervenus dans les clubs. Le Comité de l'ARAM de Suisse du Nord-Ouest remercie à cette occasion pour le travail fourni et le soutien aux clubs, et souhaite plein succès au nouveau président. On mentionnera spécialement Peter Hofacker, devenu président de la FAKO F2. Walter Bernet lui a succédé à l'ARAM de Suisse du Nord-Ouest, comme rapporteur spécialisé F2.

Federazione Gruppi aeromodellisti della Svizzera italiana (FGASI) (Gianmaria Tagliabue)

Diverses manifestations ont été assurées en 2011, ayant impliqué plusieurs catégories: camp d'entraînement F3A avec Massimo Selva, pilote de Championnat du monde venant de Saint-Marin; vols amicaux F3A et Championnats régionaux F3A (GAM Lugano); camp d'entraînement et concours F3F; concours Combat (GAM Locarno e Valle Maggia); rencontre internationale d'hélicoptères reproduits fidèlement et rencontre internationale d'hélicoptères à double rotor (GAM Mendrisiotto); concours international d'hydravions F3A-W / Semiscale-W (GAM Lugano); et Championnats suisses F4 (GAM Molinazzo-Bellinzona). En sus du camp hebdomadaire d'été du GAM Mendrisiotto, plusieurs groupes ont organisé des journées pour enfants et jeunes, et participé à l'organisation / tenue du camp de jeunesse JULA. Parallèlement aux très bonnes prestations internationales d'Ennio Graber, des pilotes ont participé (dans les catégories F3C, F3A, F3A-W, F3F et F4-Jet) à des épreuves nationales et internationales (GAM San Vittore, GAM Lugano, GAM Locarno e Valle Maggia, GAM Molinazzo-Bellinzona).

Le GAM Lugano a passé sa deuxième année sur le nouvel aérodrome, tandis que les activités aériennes se sont réparties sur les aérodromes de Lodrino, San Vittore et Stabio. Sur ces sites (où sont actives les brillantes écoles d'aviation des groupes individuels), possibilité est donnée aux jeunes et adultes intéressés, d'une part d'assister à des cours d'essai, et d'autre part de suivre un enseignement jusqu'à une pratique aérienne totalement autonome.

Le Comité de la FGASI, en liaison avec l'Aéro-Club de Locarno, a voulu une fois de plus promouvoir le thème des "terrains d'aéromodélisme" auprès des autorités cantonales. À intervalles réguliers depuis 1998 (les premiers contacts remontant à 1987!), la FGASI a analysé et discuté plusieurs variantes avec le canton, sans qu'il en résulte jamais un quelconque succès. La documentation ayant été produite durant ces années et que le canton s'est vu remettre, ainsi que le fait que cette problématique ait été solutionnée dans d'autres cantons / localités, a incité le canton (s'appuyant sur un juriste interne) à établir un document contenant toutes les réglementations / particularités. Un exercice qui permettra dans l'avenir de traiter correctement ce thème au plan cantonal, et pas simplement selon le goût des supérieurs hiérarchiques cantonaux individuels. Les présidents des groupes se sont rencontrés dans le cadre de deux Conférences régionales des présidents de l'aéromodélisme (CRP). Après une pause d'un an, la Rédaction régionale du périodique MFS s'est remise à l'œuvre et fait régulièrement paraître des articles.

Nicola Del Biaggio, président de la FGASI depuis 2004, ne sera plus disponible pour cette fonction à partir de 2012. La FGASI lui est reconnaissante pour ses services durant ces années. L'avenir de la présidence de la FGASI sera discuté dans le cadre de la ROK ordinaire de fin novembre.

Commission technique F1 Vol libre (Giancarlo Polla)

Cette année encore, la première manifestation a été le séminaire de vol libre à Aarau, tenu dans une salle bien remplie. Les intéressants exposés présentés dans les cercles des pilotes actifs ont pu continuer d'être discutés pendant le déjeuner en commun.

Lors de la Conférence des présidents à Schwyz, Christoph Bachmann a été libéré (avec hommages) de ses fonctions qu'il a magnifiquement exercées pendant cinq ans, et j'ai été élu comme son successeur. J'en suis encore au stade de l'initiation, devant remplir nombre de tâches pour la première fois.

Comme toujours dans le courant de l'année, des épreuves ont dû être annulées ou ajournées pour cause d'intempéries. Dans les classes F1A, F1B et F1A-SK, les champions suisses ont pu être désignés au travers de compétitions passionnantes, par une météo parfaite. Au Championnat suisse F1A, 30 participants (dont trois Juniors) ont pris le départ. Les Équipes nationales F1A, F1B et F1C sont constituées. Un concours éliminatoire F1E et le rattrapage du Championnat suisse F1E auront lieu en novembre.

Au plan international, Dieter Siebenmann a décroché le 14^e rang au Championnat du monde F1B en Argentine, tandis que Christoph Bachmann se classait 15^e en F1A. L'équipe suisse F1A s'est classée 14^e, parmi 31 pays participants. Au Championnat du monde F1E en Serbie, l'équipe s'est adjugée le 7^e rang; Dominik Andrist, se trouvant en tête avant la dernière manche avec le futur champion du monde, est finalement arrivé 18^e.

Le week-end des 29 et 30 octobre, l'épreuve de Coupe du monde Eurofly, à Mühletturnen, a de nouveau constitué un événement très spécial. Disputée par un temps splendide et dernière compétition de la saison de Coupe du monde 2011, elle a été parfaitement organisée par Walter Eggimann et le club local de hockey sur glace. Les samedi et dimanche respectivement, 107 et 123 aéromodélistes venus du monde entier ont participé dans trois catégories. C'est



(C) B. Schwendemann

certainement là un record mondial, sans être suivi par un Championnat du monde ou d'Europe.

Que soient cordialement remerciés tous les organisateurs et auxiliaires ayant œuvré à ces nombreux événements sportifs. C'est en bonne partie grâce à eux que nous pouvons dresser le bilan d'une année aéromodéliste réussie.

Commission technique F2 Vol circulaire (Peter Hofacker)

Il est apparu à quel point la discipline du vol circulaire est active, après une action d'incitation de la catégorie Team Racing à participer au Championnat suisse 2011, au travers de laquelle 6 équipes se sont formées avec succès pour assurer le maintien en Suisse de la classe F2C Team Racing, comme

Rapport annuel 2011 de la FSAM

classe de Championnat suisse. Un bon exemple a été également montré par le GAM Oberriet, à l'invitation duquel (pour une séance finale de vol circulaire) ont répondu quelques adeptes du vol circulaire qui, de concert avec des enthousiastes isolés, ont amené (ou rendu accessible) le vol circulaire dans une région de Suisse encore peu "contaminée" par cette discipline. Remercions ici pour la restauration et l'hospitalité offertes sur ce magnifique site de Suisse orientale, pour nous permettre de présenter notre art.

Si non, les concours suisses habituels, le CIR et le Championnat suisse ont attiré un effectif de participants constant, similaire aux dernières années, une majorité des pilotes de compétition s'étant comme précédemment dédiée à la classe de voltige. En sus des épreuves se déroulant sur l'ancien et respectable "Schwalbennest" de Büsserach, une activité aérienne se tient aussi régulièrement sur le terrain de vol de la FAI près de Baden: le Hard 2000.



Techniquement, bien que lentement, il semble que l'on puisse voir quelques modèles pour vol circulaire propulsés électriquement, mais il serait prématuré de parler d'une tendance. (C) Claudia Kehnen

Comme organisation faîtière, au travers de quatre réunions réparties sur l'année, la FAKO F2 a exercé un mandat de direction et sauvegardé ainsi activement les intérêts des pratiquants du vol circulaire.

En font également partie (en sus de nombreux autres aspects): un entraînement à la voltige, de même que la formation de juges de voltige propres.

Il a été toutefois dommage que seul un compétiteur ait participé aux Championnats d'Europe en Pologne, et qu'il ait donc été impossible d'envoyer une véritable équipe F2. Espérons qu'il puisse être remédié à cette carence dans les années qui viennent.

Je désire remercier ici tous ceux qui, sous telle ou telle forme, ont apporté une contribution active à la poursuite du développement du vol circulaire en Suisse, ainsi qu'à sa prospérité durable. Je souhaite personnellement que l'enthousiasme pour ce hobby du vol circulaire puisse encore croître dans l'avenir, et qu'encre plus de pratiquants soient "contaminés" par ce type d'aéromodélisme.

Commission technique F3 Voltige (Willi Spillmann)

Dans les diverses classes de la discipline F3 Voltige, les épreuves, championnats et cours suivants ont été assurés en 2011 en Suisse.

- Concours internationaux ouverts FAI et Eurotour (F3A, RCS-Acro) 2
- Championnats suisses et concours de Swissliga F3A (F3A, F3P Indoor, RCS-Acro) 4
- Championnats interrégionaux (F3A) 2
- Cours national de juges (RCS-Acro) 1

Rapport annuel 2011 de la FSAM

Par ailleurs, les Associations régionales, les clubs d'aéromodélisme et les communautés d'intérêts mettent de nouveau sur pied des Championnats régionaux et des cours, de même que de nombreux concours amicaux.

Par suite de la défection du chef-juge, aucun cours national de juge n'a eu lieu cette année dans le domaine F3A-FAI.

L'organisation et la tenue des diverses épreuves par les clubs d'aéromodélisme se sont de nouveau distinguées tout du long par la manière scrupuleuse, compétente et circonspecte dont les manifestations ont été assurées. Que ces clubs en soient cordialement remerciés.

Du point de vue de la Commission technique, le niveau des pilotes participants est des plus élevés et équilibrés, de même que les modèles utilisés sont "au top" de la technique.

Lors de tous les championnats disputés, de nouveau, 5 juges ont toujours été convoqués et alignés. Même les défections à brève échéance ont toujours pu être solutionnées en toute souplesse et sans complications. Je remercie vivement tous les juges, pour leur action dévouée et infatigable.

Au Championnat du monde F3A (voltige à moteur RC) de Muncie (Indiana, USA), les rangs en classement individuel ont été: Marc Rubin, 17^e; Bernhard Schaden, 25^e; et Reto Schuhmacher, 48^e. La Suisse s'est adjugée un très honorable 7^e rang dans le classement par équipe. Cordiales félicitations!

Et bien évidemment, mentionnons également ici la magnifique performance de l'équipe F3A liechtensteinoise: les deux participants étaient présents en finale, Stefan Kaiser et Wolfgang Matt y décrochant respectivement les 9^e et 10^e rangs. Qu'ils en soient eux aussi cordialement félicités.

En classe RCS-Acro, Tim Schaerer remporte l'Euro Contest Tour avec sa victoire en Suisse, et se classe systématiquement deuxième en Autriche et Allemagne dans le Tour, pour la classe Internationale. Andi Schaerer, arrivé troisième, apporte une autre place de podium à la Suisse.

Pour ce qui est des CIR F3A, on notera hélas des effectifs de participation en forte baisse. À peine 7 pilotes de compétition (dont 3 étaient même hors concours) ont pris part au CIR Ouest à Amriswil. Pour contrer cette tendance, l'actuel système de ligue sera supprimé pour la saison 2012, tandis que les diverses classes de performances, avec les épreuves (programmes inclus), seront redéfinies. Les détails précis seront visibles dans le nouveau Règlement F3A, qui sera publié au début de l'année.

La FAKO a traité les affaires courantes lors de 5 réunions.

Je remercie pour leur engagement dévoué: mes collègues de la FAKO F3 Voltige, tous les organisateurs et auxiliaires des diverses manifestations ainsi que tous les pilotes de compétition, et leur souhaite en même temps une brillante année 2012.

Commission technique F3 Vol à voile (Rudolf Schaub)

Les épreuves ci-après ont été organisées et assurées par la FAKO durant la saison écoulée, comme suit.

Le Championnat suisse de pente a dû être annulé pour cause de brouillard (organisateur: GAM Westamt-Uetendorf).

- Championnat suisse F3K (planeurs catapultables)
- Championnat suisse F3B (Speed, vol de distance et minuté)
- Championnat suisse F3J (vol minuté)
- Ligue d'hiver 5 x F3J (chaque mois, de novembre à mars)

Rapport annuel 2011 de la FSAM

En octobre et malgré 7 ajournements, le Championnat suisse F3F n'a pu être disputé, par manque de vent.

Suite au passage au mode de sélection d'un an, les Championnats nationaux F3J et F3K normalement assurés n'ont pas pu être disputés.

Au plan international, de nombreux Suisses ont pris le départ dans toutes les catégories.

Le Championnat d'Europe F3J en Slovénie a vu Stefan Böhlen, Koni Oetiker et Reto Baumgartner se classer respectivement 13^e, 28^e et 45^e. L'équipe a obtenu un honorable 9^e rang.

Et comme ces années passées déjà, les pilotes F3B ont été des plus brillants.

La World Cup (et le nouvel Eurotour) a été remportée par Andreas Böhlen, tandis que Roland Hofmann et le Rookie Renato Maric se sont classés respectivement 30^e et 32^e, sur 239 participants.

Seules 8 nations ont pris part au Championnat du monde F3B, disputé en Chine. Personne parmi les pilotes suisses n'a voulu participer non plus. Toutefois, les soucis exprimés au préalable (comme quoi le manque d'expérience des Chinois entraînerait des insuffisances organisationnelles) ne se sont par bonheur pas confirmés. Les places-clés ont toutes été prises par les spécialistes européens de la F3B.

Aucun pilote suisse ne souhaite participer au Championnat du monde F3J 2012, à disputer en Afrique du Sud.

Pour le Championnat d'Europe F3K 2011 en France, les pilotes suivants sont sélectionnés.

- Roland Lüthi, GAM Wimmis
- Reto Schmid, GAM Pays zougais
- Andrew Wells, GAM Wimmis

Pour le Championnat du monde F3F 2012 sur l'île de Rügen (GER), 2 pilotes sont définitivement sélectionnés:

- Reto Blumer, GAM Fribourg
- Stefan Bertschi GAM Bassersdorf

Le Championnat suisse 2011 étant manquant jusqu'à présent, la FAKO doit encore prendre sa décision sur les 3 pilotes.

Bien que 20 à 30 compétiteurs participent toujours aux Championnats nationaux, une certaine désaffection se dessine vis-à-vis de la participation aux Championnats du monde F3J (et de manière moins marquée pour la F3B). Raisons principales souvent indiquées: l'investissement temporel pour l'entraînement nécessaire et / ou les coûts.

Commission technique F3 Hélicoptères (Peter Oberli)

Rapport annuel 2011 de la FSAM

Tous les événements du programme obligatoire ont pu être assurés comme planifié, dans des conditions météo normales.

- Cours de juge de points F3C-FAI, entraînement de juges de points et de pilotes, 1 jour.
- 1^{ers} EEN F3C-FAI, 1 jour.
- 2^e EEN F3C-FAI, 1 jour.
- Championnat suisse F3C-FAI, 2 jours.
- Cours de juge de points F3C-Swiss Cup, entraînement de juges de points et de pilotes, 1 jour.
- 1^{ère} manche de la Swiss Cup, 1 jour.
- 2^e manche de la Swiss Cup, 1 jour.
- 3^e manche de la Swiss Cup, 1 jour.

Divers pilotes ont participé à différentes épreuves internationales F3C à l'étranger, entre autres à la 1^{ère} F3C-FAI Coppa Casa Bianca en Italie, avec 5 pilotes et un juge de points suisse. Vainqueur: Ennio GRABER (CH).

Championnat du monde F3C-FAI 2011 en Italie (69 pilotes au total)

- Rang 6 Ennio GRABER
- Rang 27 Hans EMMENEGGER
- Rang 39 Marc EMMENEGGER
- Rang 6 Team Suisse de 29 nations

La FAKO F3 Heli a connu deux départs: ceux de Marcel Graber (Webmaster) et de Josef Emmenegger (discipline F3N).

Aucune réunion de la FAKO F3 Heli n'a été tenue durant l'année considérée.

Commission technique F4 Maquettes (Max Schilt)

Une participation au Championnat d'Europe F4C Scale, en Roumanie, était prévue durant l'exercice 2011 couru, mais on n'a malheureusement pas pu trouver assez de participants acceptant de faire le voyage jusqu'à ce pays. Le Championnat d'Europe a donc été disputé sans participation helvétique. Et par manque de pilotes disponibles, hélas, aucune Équipe nationale n'a pu être constituée non plus.

C'est par contre avec un vif entrain que le Jet-Team s'est rendu à Dayton (États-Unis) pour les Jet World Masters. La mobilisation pour l'acheminement des immenses modèles jusqu'aux USA a été énorme, exigeant du Team une organisation sans faille et des nerfs solides. Grâce à la collaboration avec RUAG toutefois (qui s'est chargée du transport), le transport aller et retour a pu s'effectuer en toute sûreté et sans dommages majeurs. On regrettera que les participants suisses soient rentrés cette fois sans médaille, mais on peut les féliciter pour leur magnifique quatrième rang global dans le classement par pays.

Rapport annuel 2011 de la FSAM

Les Championnats suisses dans les classes F4C, Jet Scale et Heli Scale ont été parfaitement organisés, et exemplairement assurés, par le GAM de Molinazzo. Bien qu'il ait fait beau mais pour cause de vent fort, par égard pour les modèles de la classe Heli Scale, il n'a malheureusement pas été possible de disputer une deuxième manche.

La Commission technique Scale a traité ses affaires lors de 3 séances, et notre chef-juge a suivi un cours de juge avec succès.

Les pilotes suivants ont été sélectionnés dans l'équipe F4C Scale, pour le Championnat du monde 2012 en Espagne.

- Walter Gähwiler
- Markus Günther
- Andreas Lüthi
- Max Schilt, Team Manager et pilote de réserve

À tous ceux qui se sont investis pour notre cause, j'adresse un très cordial merci pour la qualité de leur collaboration.

Commission technique F5 / 6 Électrique & Promotion (Emil Giezendanner)

Notre Commission s'occupe principalement des classes de compétition F5 Vol électrique. Nous encourageons par ailleurs le vol freestyle, conformément aux règles de promotion F6-Airsports de la FAI. Dans les deux catégories, nous assumons un engagement de premier plan pour la planification, l'organisation et la tenue, jusqu'aux décomptes des épreuves. Les préparatifs généraux de ces événements s'effectuent chaque fois dans le cadre de deux séances de Commission par an.

Durant l'année courue, nous avons été activement impliqués dans la tenue des championnats suivants.

1. Championnat suisse F6B-AeroMusicals, conjointement avec la communauté d'intérêts du terrain d'aéromodélisme d'Arth, dans le cadre des Goldauer Indoors (9 participants).
2. Championnat suisse F5B de planeurs électriques dans le cadre de l'Eurotour, conjointement avec le GAM Buttikon (5 participants).
3. Championnat suisse F5A de voltige électrique, conjointement avec l'IG Buckten (8 participants).
4. Championnat suisse F5D de Pylon Racing électrique à Unter-Geitingen (5 participants).

Un grand merci aux groupes et acteurs impliqués.

Par manque d'inscriptions, les Championnats suisses F6A Artistic Aerobatics ont malheureusement dû être annulés. La Commission technique devra se demander dans quelle mesure les règles de la FAI, dans cette magnifique discipline, devraient être élargies. La scène F3A ne peut être considérée comme un réservoir, car il n'est guère possible aux actifs de s'engager sérieusement dans une deuxième classe. Par contre, on identifie un certain potentiel chez les pilotes de vols-spectacles.

N'oublions par les succès internationaux de nos pilotes vélivoles F5B: Patrick Häusler (GAM Buttikon), vainqueur de l'ensemble de la Coupe du monde FAI 2011; et Thomas Wäckerlin (GAM Rapperswil-Jona), troisième au classement général. Qu'il me soit ici permis de les féliciter très cordialement.

Rapport annuel 2011 de la FSAM

En septembre 2012, les Championnats du monde de vol électrique se tiendront en Roumanie. J'espère que nous pourrons de nouveau y faire bonne figure, avec des équipes de vol à voile et de Pylon Racing. Moi-même, une fois de plus, je prêterai main forte à l'organisation.

Commission technique „S“ Fusées

(Hans Stoll / Arthur Hunziker)

Dans les classes S6A Planeurs dérivants (vol de durée avec ruban flottant) et S8E-P Planeurs à fusées RC (vol minuté avec atterrissage de précision), les inévitables Championnats suisses se sont tenus sur l'aérodrome de Kulm.

Le niveau des pilotes RC participants était très élevé et équilibré, et les modèles utilisés, au "dernier cri" de la technique. Un écart de 4 mètres à l'atterrissage, sur trois manches, a fait la différence entre la victoire et le cinquième rang.

Le fait que l'acquisition des moteurs demeure un problème majeur est bien apparu à Ljubljana, lors de la participation à la Coupe du monde. L'Équipe nationale a malheureusement dû se débattre avec des problèmes de motorisation. Les résultats en ont souffert, et le succès de l'année dernière n'a pu être réitéré. Des mesures ont été immédiatement prises sur place, et des contacts établis avec les fabricants.

Un Championnat du monde est de nouveau annoncé pour l'année prochaine, auquel on pourra se rendre en voiture. Ainsi les moteurs pourront-ils être emmenés „sans“ problèmes. Mais hélas, l'époque où les propulseurs pouvaient être emportés en Floride dans ses valises, est révolue.

Du côté de la Commission technique, le travail a été réparti, et l'on œuvre encore aux "réglages fins". L'année prochaine, nous espérons pouvoir nous acquitter de tous les travaux dans les délais.

Nous remercions tous les aéromodélistes (et spécialement le Groupe d'aéromodélisme de Kulm pour l'hospitalité accordée sur son aérodrome) qui nous ont aidés à pratiquer notre hobby exotique, et vous souhaitons en même temps une année 2012 réussie.