



## Reglement der Modellflugpiste

### 1. **Flugplatzbenutzer**

Der Modellflugplatz und dessen Infrastruktur steht ausschliesslich den Mitgliedern der Modellfluggruppe Freiburg (mg-fribourg) zur Verfügung.

### 2. **Zufahrt und Parkieren**

Die Zufahrt zum Modellflugplatz erfolgt nur von Courtepin über die Golfstrasse (Karrweg) oder über Cournillens (betonierte Strasse). Die Fahrzeuge werden auf den vorgesehenen Parkplätzen (siehe Lageplan Modellflugplatz) parkiert. Es ist untersagt mit den Fahrzeugen auf dem Flugplatz zu fahren oder auf den Nachbarfeldern zu manövrieren oder zu parkieren.

### 3. **Zeitplan**

Modellflugzeuge und Modellhelikopter dürfen nur während den folgenden Betriebszeiten gestartet oder geflogen werden :

Montag - Freitag :	8:00Uhr - 11:30Uhr und 13:30Uhr - 20:00Uhr
Samstag :	8:30Uhr - 11:30Uhr und 13:30Uhr - 18:00Uhr
Sonntag :	14:00Uhr - 17:00Uhr

Während der folgenden Feiertage dürfen Modellflugzeuge und Modellhelikopter nicht geflogen werden :

Neujahrstag, Karfreitag, Ostern, Christi Himmelfahrt, Maria Himmelfahrt, Weihnachten

### 4. **Flugzone**

Die Flugzone liegt Süd bis Westlich vom Modellflugplatz. Diese ist auf dem Lageplan mit einer blauen gestrichelten Linie gekennzeichnet. Zum Golfplatz hin ist die Zone mit roten Strichen am Rande des Golfplatzes mit roten Fahnen gekennzeichnet. Es ist verboten den Nördlich gelegenen Bauernhof der Familie Spack und den Westlich gelegenen Golfplatz zu überfliegen. Aus Sicherheitsgründen ist es untersagt die Zuschauerzone und den Pilotenraum zu überfliegen.

### 5. **Modellflugzeugpark, und Zuschauer**

Alle Piloten befinden sich mit Ihren Modellen im vorgesehenen Modellflugzeugpark. Die Piloten führen Ihre Flugzeuge vom Modellflugzeugpark auf die Piste hinaus und nach dem Flug wieder zurück. Die Zuschauer befinden sich im Zuschauerraum und nur hinter dem Sicherheitsnetz.

### 6. **Aussenlandungen**

Das holen der Modelle bei einer Aussenlandung erfolgt nur durch eine Person. Dafür darf nur der Rand der Felder benützt werden und dürfen Keinesfalls durchquert werden.

7. **Ankündigung für Start, Landung und Sicherheitsmassnahmen**  
Jeder Start und jede Landung muss vom Piloten angekündigt werden. Vor jedem Start und jeder Landung versichert sich der Pilot ob die Start- bzw. die Landebahn frei ist. Die Modellflugzeuge in der Luft haben den Vortritt auf die Modellflugzeuge am Boden. Bei regem Flugbetrieb und bei vielen Spaziergängern sind an den zwei südlichen Pistenecken die Warndreiecke aufzustellen.
  
8. **Standort der Piloten**  
Alle Piloten welche ein Modell in der Luft haben beziehen Ihren Standort vor dem Sicherheitsnetz südlich neben dem Modellflugzeugpark. Dasselbe gilt für die Segelflugschlepp- und Schleppiloten nach erfolgtem Start.
  
9. **Frequenzen**  
Piloten die nicht mit 2,4GHz Frequenzen fliegen, setzen ein Magnet auf die entsprechende Kanalnummer der Frequenztafel.
  
10. **Haftpflichtversicherung**  
Jeder Pilot trägt seinen Aero-Clubausweis bei sich und bestätigt damit seine Haftpflichtversicherung.
  
11. **Abfälle**  
Beim verlassen des Flugplatzes nimmt jeder Pilot seine Abfälle mit. Alle Mitglieder tragen die Verantwortung für einen sauberen Modellflugplatz und dessen Umgebung.
  
12. **Sanktionen**  
Der Vorstand des GMRF achtet darauf, dass das Reglement durch die Piloten eingehalten wird. Bei Widerhandlung entscheidet der Vorstand folgende Sanktionen je nach Schwere des Verstosses
  - Tadel
  - Zeitlich begrenztes Flugverbot
  - Ausschluss aus dem GMRF
  
13. **Verantwortung**  
DER GMRF LEHNT JEGLICHE HAFTUNG FUER EREIGNISSE AB, DIE AUF DIE NICHT-EINHALTUNG EINES ODER MEHRERER PUNKTE DIESES REGLEMENTES ZURUECKZUFUEHREN SIND.

#### **Gültigkeit**

Diese Bestimmungen gelten ab dem unten stehenden Datum und können jederzeit durch den Vorstand geändert oder aktualisiert werden.

#### **Kontaktpersonen :**

Thomas Werren 079 751 59 00  
Jean Thévenaz 079 255 97 53

Freiburg, Januar 2013

Der Präsident  
Thomas Werren

Der Vize-Präsident  
Jean Thévenaz