



Règlement de piste

1. Utilisateurs

Le terrain et ses infrastructures sont réservés exclusivement aux membres du Groupement Modèles Réduits de Fribourg (mg-fribourg)

2. Accès et stationnement

L'accès au terrain n'est autorisé que par Courtepin en empruntant la route du golf (chemin carrossable) ou par Cournillens (route bétonnée). Les véhicules sont stationnés sur les places de parc prévues à cet effet (voir plan d'aménagement). Il est interdit de rouler avec les véhicules sur la piste ainsi que de manœuvrer sur les terrains voisins ou d'y stationner.

3. Horaires de vol

Les vols et la mise en marche des aéronefs et des hélicoptères ne sont autorisés que dans les limites de l'horaire suivant :

Lundi – Vendredi : 8h00 – 11h30 et 13h30 – 20h00

Samedi : 8h30 – 11h30 et 13h30 – 18h00

Dimanche : 14h00 – 17h00

Il est interdit de faire voler des aéronefs et des hélicoptères pendant les jours suivants :

Nouvel-an, Vendredi Saint, Pâques, Ascension, Fête-Dieu, Assomption, Noël

4. Zone de vol

La zone de vol se situe au sud jusqu'à l'est de la piste. Elle est marquée d'un pointillé bleu sur le plan de situation. En direction du golf, elle est délimitée en traits discontinus. Des drapeaux rouges la signalent en bordure du terrain de golf. Il est en outre interdit de survoler la ferme de la famille Spack en direction du nord et le terrain de Golf qui se trouve à l'est du terrain. Pour des raisons de sécurité, le survol de la zone réservée au public ainsi que du parc des pilotes est formellement interdit.

5. Emplacement du parc à aéronefs et des spectateurs

Tous les pilotes se tiennent avec leurs modèles dans le parc à avions. Puis les pilotes conduisent leurs modèles du parc à avions sur la piste et inversement après l'atterrissage. Les spectateurs se tiennent dans la zone spectateurs et exclusivement derrière le filet de sécurité.

6. Recherche de modèles

La recherche d'un modèle ayant atterri à l'extérieur de la piste s'effectue par une seule personne. Il faut suivre les bordures des champs, sans les traverser. Il est impératif de respecter les cultures avoisinantes.

7. **Annnonce d'atterrissages et de décollages, mesures de sécurité**
Les pilotes doivent annoncer tous les atterrissages et les décollages. Avant chaque atterrissage et décollage, le pilote s'assure que la piste est libre. Les modèles en vol ont la priorité sur les modèles au sol. Lors d'intense activité de vol et si les promeneurs sont nombreux, les triangles de mise en garde doivent être mis en place aux deux angles de la piste côté sud.

8. **Position des pilotes**
Tous les pilotes qui volent se tiennent devant le filet de sécurité, au sud, à côté du parc à avions. Il en va de même des pilotes de remorqueurs et de planeurs remorqués, après le décollage.

9. **Fréquences**
Les pilotes qui n'utilisent pas la bande de fréquences 2.4 GHz placent un aimant sur le numéro de canal occupé du tableau des fréquences.

10. **Assurance RC**
Tout pilote doit être porteur de la carte de membre de l'Aéro-club suisse, qui atteste son assurance RC.

11. **Déchets**
Lorsqu'une personne quitte le terrain, elle veille à emporter tous ses déchets. Tous les membres du groupement portent la responsabilité de l'état et de l'environnement du terrain.

12. **Sanctions**
Le comité du GMRF veille au respect du règlement par les pilotes. En cas de violation de ses dispositions, le comité prendra les sanctions suivantes, en fonction de la gravité du cas :
 - Blâme
 - Interdiction de vol pour une durée déterminée
 - Exclusion du GMRF

13. **Responsabilité**
LE GROUPEMENT MODELES REDUITS DE FRIBOURG DECLINE TOUTE RESPONSABILITE POUR TOUT EVENEMENT DECOULANT DE LA NON-OBSERVATION D'UN OU DE PLUSIEURS POINTS DE CE REGLEMENT.

Entrée en vigueur et modifications

Le règlement de piste entre en vigueur à la date mentionnée ci-dessous et peut être modifié en tout temps par le comité du GMRF.

Personnes de contact :

Thomas Werren 079 751 59 00
Jean Thévenaz 079 255 97 53

Fribourg, novembre 2015

Le Président
Thomas Werren

Le Vice-président
Jean Thévenaz

Reglement der Modellflugpiste

1. **Flugplatzbenutzer**

Der Modellflugplatz und dessen Infrastruktur steht ausschliesslich den Mitgliedern der Modellfluggruppe Freiburg (mg-fribourg) zur Verfügung.

2. **Zufahrt und Parkieren**

Die Zufahrt zum Modellflugplatz erfolgt nur von Courtepin über die Golfstrasse (Karrweg) oder über Cournillens (betonierte Strasse). Die Fahrzeuge werden auf den vorgesehenen Parkplätzen (siehe Lageplan Modellflugplatz) parkiert. Es ist untersagt mit den Fahrzeugen auf dem Flugplatz zu fahren oder auf den Nachbarfeldern zu manövrieren oder zu parkieren.

3. **Zeitplan**

Modellflugzeuge und Modellhelikopter dürfen nur während den folgenden Betriebszeiten gestartet oder geflogen werden :

Montag - Freitag :	8:00Uhr - 11:30Uhr und 13:30Uhr - 20:00Uhr
Samstag :	8:30Uhr - 11:30Uhr und 13:30Uhr - 18:00Uhr
Sonntag :	14:00Uhr - 17:00Uhr

Während der folgenden Feiertage dürfen Modellflugzeuge und Modellhelikopter nicht geflogen werden :

Neujahrstag, Karfreitag, Ostern, Christi Himmelfahrt, Frohnleichnam, Maria Himmelfahrt, Weihnachten

4. **Flugzone**

Die Flugzone liegt Süd bis Westlich vom Modellflugplatz. Diese ist auf dem Lageplan mit einer blauen gestrichelten Linie gekennzeichnet. Zum Golfplatz hin ist die Zone mit roten Strichen am Rande des Golfplatzes mit roten Fahnen gekennzeichnet. Es ist verboten den Nördlich gelegenen Bauernhof der Familie Spack und den Westlich gelegenen Golfplatz zu überfliegen. Aus Sicherheitsgründen ist es untersagt die Zuschauerzone und den Pilotenraum zu überfliegen.

5. **Modellflugzeugpark, und Zuschauer**

Alle Piloten befinden sich mit Ihren Modellen im vorgesehenen Modellflugzeugpark. Die Piloten führen Ihre Flugzeuge vom Modellflugzeugpark auf die Piste hinaus und nach dem Flug wieder zurück. Die Zuschauer befinden sich im Zuschauerraum und nur hinter dem Sicherheitsnetz.

6. **Aussenlandungen**

Das holen der Modelle bei einer Aussenlandung erfolgt nur durch eine Person. Dafür darf nur der Rand der Felder benützt werden und dürfen Keinesfalls durchquert werden.

7. **Ankündigung für Start, Landung und Sicherheitsmassnahmen**
Jeder Start und jede Landung muss vom Piloten angekündigt werden. Vor jedem Start und jeder Landung versichert sich der Pilot ob die Start- bzw. die Landebahn frei ist. Die Modellflugzeuge in der Luft haben den Vortritt auf die Modellflugzeuge am Boden. Bei regem Flugbetrieb und bei vielen Spaziergängern sind an den zwei südlichen Pistenecken die Warndreiecke aufzustellen.

8. **Standort der Piloten**
Alle Piloten welche ein Modell in der Luft haben beziehen Ihren Standort vor dem Sicherheitsnetz südlich neben dem Modellflugzeugpark. Dasselbe gilt für die Segelflugschlepp- und Schlepppiloten nach erfolgtem Start.

9. **Frequenzen**
Piloten die nicht mit 2,4GHz Frequenzen fliegen, setzen ein Magnet auf die entsprechende Kanalnummer der Frequenztafel.

10. **Haftpflichtversicherung**
Jeder Pilot trägt seinen Aero-Clubausweis bei sich und bestätigt damit seine Haftpflichtversicherung.

11. **Abfälle**
Beim verlassen des Flugplatzes nimmt jeder Pilot seine Abfälle mit. Alle Mitglieder tragen die Verantwortung für einen sauberen Modellflugplatz und dessen Umgebung.

12. **Sanktionen**
Der Vorstand des GMRF achtet darauf, dass das Reglement durch die Piloten eingehalten wird. Bei Widerhandlung entscheidet der Vorstand folgende Sanktionen je nach Schwere des Verstosses
 - Tadel
 - Zeitlich begrenztes Flugverbot
 - Ausschluss aus dem GMRF

13. **Verantwortung**
DER GMRF LEHNT JEGLICHE HAFTUNG FUER EREIGNISSE AB, DIE AUF DIE NICHEINHALTUNG EINES ODER MEHRERER PUNKTE DIESES REGLEMENTES ZURUECKZUFUEHREN SIND.

Gültigkeit

Diese Bestimmungen gelten ab dem unten stehenden Datum und können jederzeit durch den Vorstand geändert oder aktualisiert werden.

Kontaktpersonen :

Thomas Werren 079 751 59 00
Jean Thévenaz 079 255 97 53

Freiburg, November 2015

Der Präsident
Thomas Werren

Der Vize-Präsident
Jean Thévenaz